

管理No. CN-009		
作成日 2023年 1月 24日		
区分	Q品質	C原価
	E	

CN マガジン

テーマ: **EV バッテリー 冬の陣 (凍えるEV)**



電気自動車EVも
スマホも
バッテリー
特性は同じ



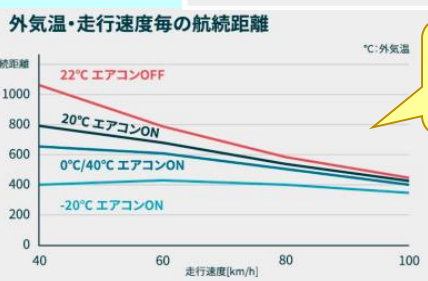
車のカタログは
常温 (20℃?) で
満充電 (100%) から
スタート だが

**スピード
の影響**



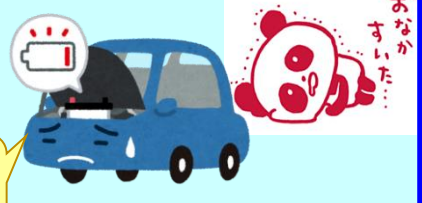
速く走ると
航続距離が
一気に減ります。
省エネスピードは
EV 50km/h近辺
ガソリン車 80km/h

気温の影響



外気温が下がると
航続距離が
一気に減ります。

残り少なくなると
出力制限
(ノロノロ走る)



長距離は苦手
愛知⇒東京



50℃以上
熱くても

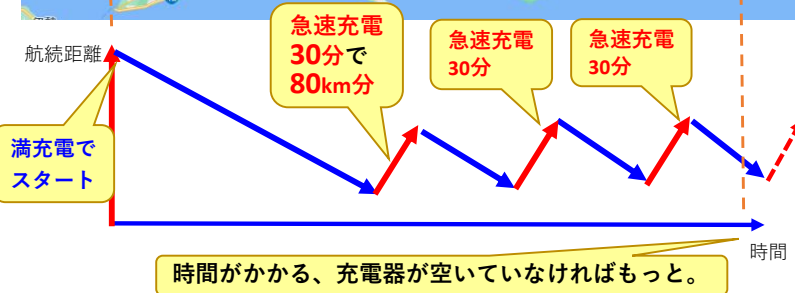
バッテリー温度

0℃以下
冷たくても

充電できない
食欲不振

何回も食べられないよ~
(急速充電を繰り返すと
バッテリー保護が働く)

充電制限



雪渋滞に長時間つかまると



EV 電欠時の対応



ガソリン車ガス欠



携行缶で
給油

