

管理No. CN-009		
作成日 2023年 1月 24日		
区分	Q品質	C原価
	E	

**CN マガジン**

テーマ: **EV バッテリー 冬の陣 (凍えるEV)**



電気自動車EVも  
スマホも  
バッテリー  
特性は同じ



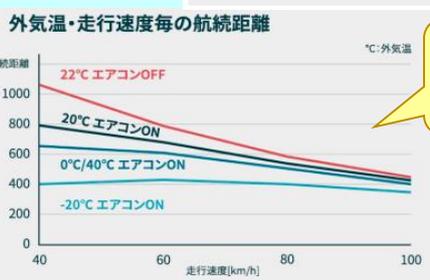
車のカタログは  
常温 (20℃?) で  
満充電 (100%) から  
スタート だが

**スピード  
の影響**



速く走ると  
航続距離が  
一気に減ります。  
省エネスピードは  
EV 50km/h近辺  
ガソリン車 80km/h

**気温の影響**



外気温が下がると  
航続距離が  
一気に減ります。

残り少なくなると  
**出力制限**  
(ノロノロ走る)



長距離は苦手  
愛知⇒東京



50℃以上  
熱くても

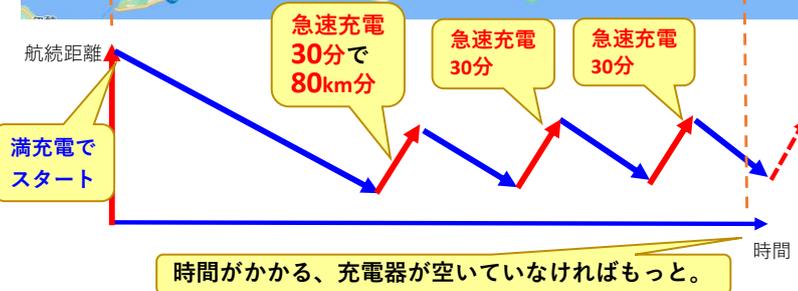
**バッテリー温度**

0℃以下  
冷たくても

充電できない  
食欲不振

何回も食べられないよ~  
(急速充電を繰り返すと  
バッテリー保護が働く)

**充電制限**



雪渋滞に長時間つかまると



EV 電欠時の対応



ガソリン車ガス欠



携行缶で  
給油

