



管理No.	CN-023
作成日	2025年 3月 27日
Q品質	C原価
E	

CN マガジン

テーマ: リチウムバッテリー火災と全固体電池

2025.2月 日本車初 EV急速充電中火災

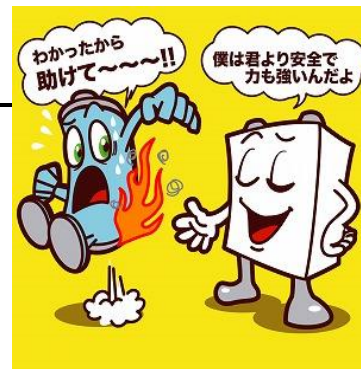


原因: 充電系統かバッテリーか不明

2025.1月 韓国 飛行機火災

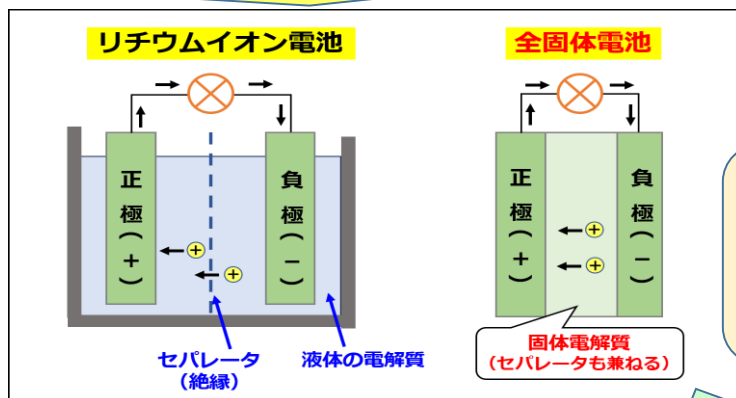


原因: モバイルバッテリー

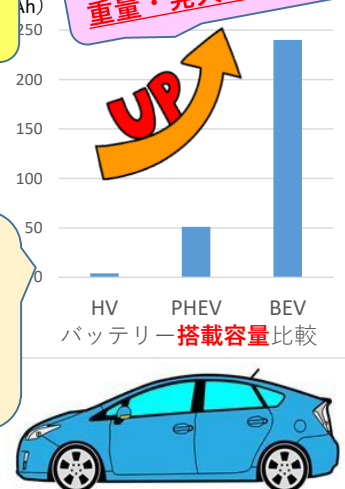


リチウム電池火災の特徴: 劣化や衝撃で液体が他の部屋と混ざること発火!
順番に部屋を破壊⇒ガスバーナーのように火炎放射が長時間続く

バッテリー走行距離 = 重量・発火リスク



電池搭載量比較
HV: ハイブリット
PHEV: 外部充電可能
ハイブリット
BEV: 電気自動車



ファイヤーブランケット (火災用掛け毛布)



今後消防へ配備?

電気を水に例えると理解しやすい



全固体電池の特徴

- 幅広い温度に耐え環境変化に対応できるため安全性が高い
- ◎より早い充電が可能
- 劣化しにくく長期間使用できる
- 構造や形状など設計を自由に行える



車(受電)側は大きくても充電器(供給)側はハイパワーのインフラ普及するのか?

